

Punkteführerschein

Die SchülerInnen sollen behalten

- ♦ Während dem ersten Jahr, seit dem Inkrafttreten des Punkteführerscheins, sind 67,1% der abgezogenen Punkte auf die Nichtbeachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zurückzuführen.

Fachbezogene Ziele

- Daten in Tabellenblatt erfassen und bearbeiten.
- Mit Hilfe eines Tabellenkalkulationsprogramms Grafiken erstellen.
- Die Darstellungen so wählen, dass die wichtigen Informationen klar hervorstechen.

Verkehrssicherheitsziele

- Die SchülerInnen sollen sich der grossen Zahl von getöteten Verkehrsteilnehmern in Luxemburg bewusst sein, die auf überhöhte Geschwindigkeit zurückzuführen sind.
- Zwischen dem 1. Januar 2000 und dem 31. Oktober 2003 fanden in Luxemburg 249 Personen den Tod bei Verkehrsunfällen, darunter 112 Personen wegen überhöhter Geschwindigkeit.

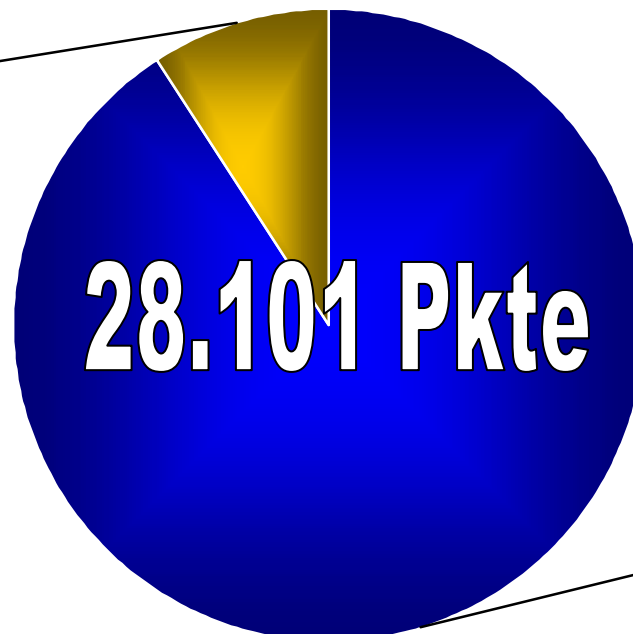
Punkteabzug in Luxemburg

vom 1. November 2002 bis zum 31. Oktober 2003

Gerichtsurteile

2.578

8%



Gebührenpflichtige

Verwarnungen

25.523

92%

Als Unterlage dient die vom Transportministerium veröffentlichte Pressemappe vom 5. November 2003.

Schülerunterlagen

Am 1. November 2002 wurde der Punktführerschein in Luxemburg eingeführt.

Seit der Einführung des Punktführerscheins wurden 28.1001 Punkte¹ von 13.678 Fahrzeugführern abgezogen.

25.523 Punkte wurden, auf Grund von 14.054 gebührenpflichtigen Verwarnungen, von den Ordnungskräften eingezogen.

Unter den überwiegenden Verstößen steht **zu schnelles Fahren** (17,124 Pkte) mit nicht weniger als 67,1 % der Punkteabzüge, an erster Stelle.

Verstöße	Punktezahl
Nichtbeachten der Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb von Ortschaften	12.778 Pkte
Nichtbeachten der Geschwindigkeitsbegrenzung außerhalb von Ortschaften	1.338 Pkte
Nichtbeachten der Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen	968 Pkte
Nichtbeachten der Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 oder 90 km/h	2.024 Pkte
Fahren eines Leichtmotorrades mit mehr als 45 km/h	16 Pkte

17.124 Pkte

Auf Rang zwei der Verstöße steht das **Nichtanlegen des Sicherheitsgurtes** (3,401 Pkte) mit 14,4 %.

Die anderen am häufigsten beobachteten Verstöße sind:

- Das Nichtbeachten von Verkehrsampel und -zeichen.
- Das Nichtbeachten des Überholverbots.
- Die Verjährung der Gültigkeit des technischen Kontrollzertifikats.....

Unter den 13.147 Personen die gebührenpflichtig verwarnt wurden, sind 5.206 (39,6 %) Autofahrer mit ausländischem Führerschein, ansässige und nicht ansässige vermischt. Die restlichen 7.945 (60,4 %) sind Besitzer eines luxemburgischen Führerscheins.

2.578 Punkte wurden von 573 Personen als Folge von 574 in Luxemburg gesprochenen Gerichtsurteilen eingezogen. Die am häufigsten gezählten Verstöße sind:

- | | | |
|---|--------------|----------|
| - Der Alkohol | 1.356 Punkte | (52,6 %) |
| - Die Geschwindigkeit | 230 Punkte | (8,9 %) |
| - Die Fahrerflucht | 176 Punkte | (6,8 %) |
| - Die Fahren ohne gültigen Führerschein | 132 Punkte | (5,1 %) |
| - Das Fahren trotz gerichtlichem Fahrverbot | 96 Punkte | (3,7 %) |

Was die 1.356 Punkte anbelangt, die wegen **Fahrens unter Alkoholeinfluss** eingezogen wurden, finden wir folgende Aufteilung:

- 28 Punkte wegen Verweigerns der Blutentnahme.
- 80 Punkte wegen Fahrens unter Alkoholeinfluss ($\geq 0,8 \text{ ‰}$).
- 1.248 Punkte wegen Fahrens im betrunkenen Zustand ($\geq 1,2 \text{ ‰}$).

¹ Stand 31. Oktober 2003

Von den 13678 mit Punkteabzug bestraften Personen hatten am 31. Oktober 2003 ...

2.662	Personen noch	11 Punkte
9.359	"	10 Punkte
676	"	9 Punkte
758	"	8 Punkte
78	"	7 Punkte
66	"	6 Punkte
11	"	5 Punkte
63	"	4 Punkte
2	"	2 Punkte

11 Personen haben in der Zwischenzeit an einer zusätzlichen Ausbildung im „Centre de Formation pour Conducteur“ in Colmar-Berg teilgenommen, was ihnen erlaubt hat 3 Punkte zurückzubekommen.

Seit der Einführung des Punkteführerscheins, haben 656 Autofahrer – 2 % der Personen, welche Punkte verloren haben – ihre Punkte in mehreren Schritten verloren.

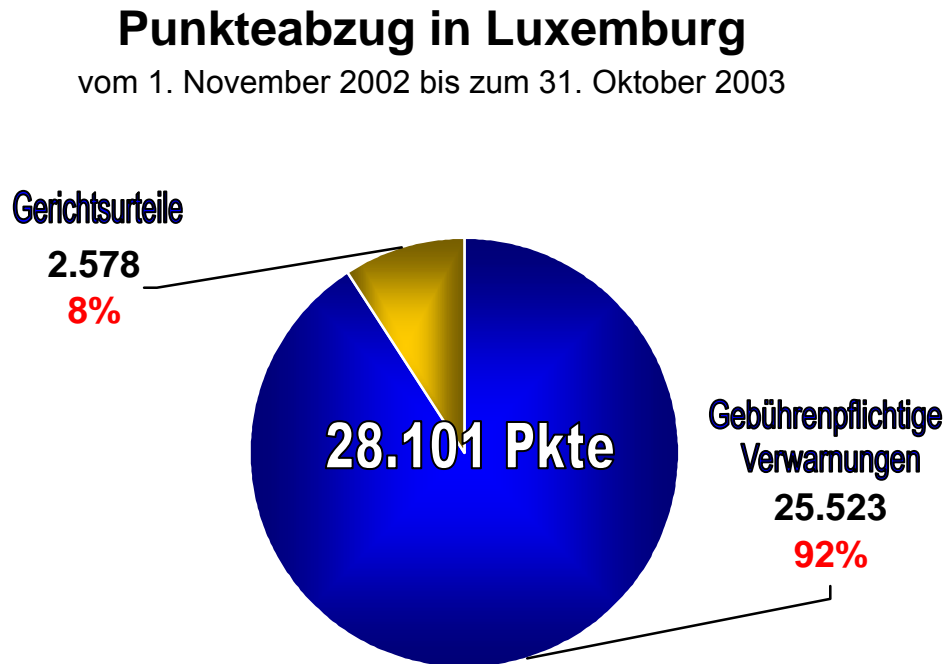
Zahl der Rückfälligen	Punkteabzug
591	in 2 verschiedenen Malen
50	in 3 verschiedenen Malen
4	in 4 verschiedenen Malen
1	in 5 verschiedenen Malen

Durch das Prinzip des Punkteführerscheins, ist **jeder Autofahrer selbst** für die Verwaltung seines Punktekapitals **verantwortlich**. Die Verantwortung des Autofahrers, die keinem als abstraktes Konzept vorkommen wird, wird durch die Punkte konkretisiert und erlaubt so einem Teil der autofahrenden Bevölkerung, den **Zusammenhang** der **zwischen** ihrem **Benehmen und** der **Verkehrssicherheit** besteht, besser zu verstehen.

Schülerarbeiten

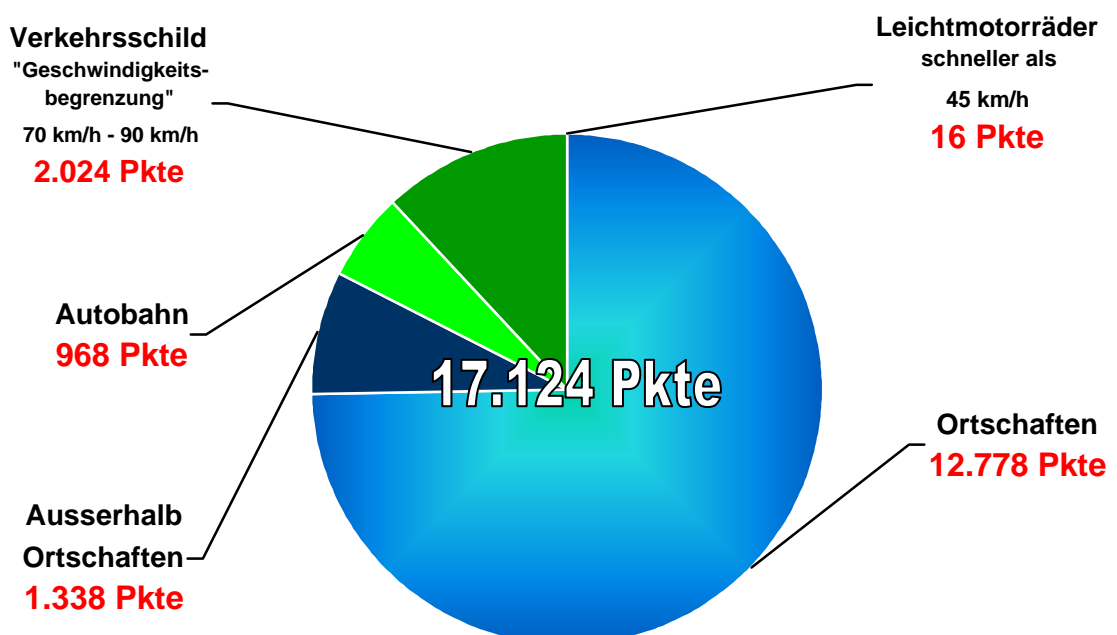
Erstelle, anhand der auf den Seiten 1 und 2 gelieferten Daten, die abgebildeten Grafiken mit Hilfe des Tabellenkalkulationsprogramms „Microsoft-EXCEL“.

Grafik 1 :



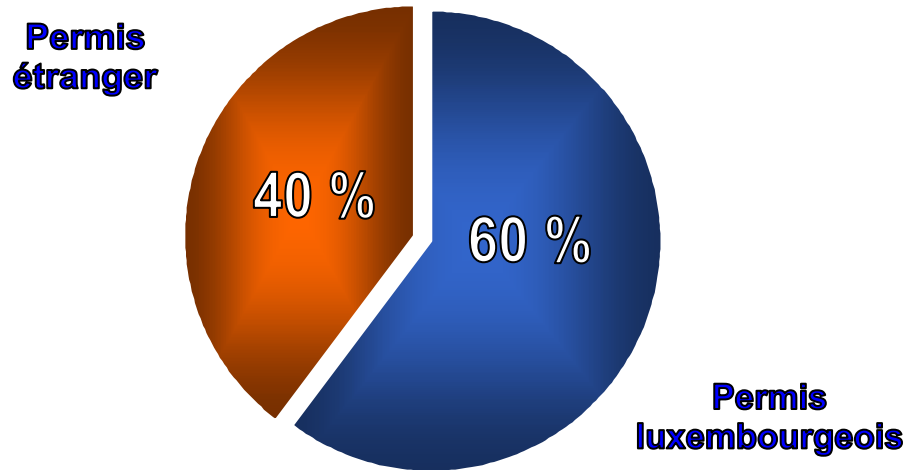
Grafik 2 :

Punkteabzug wegen Geschwindigkeitsüberschreitung



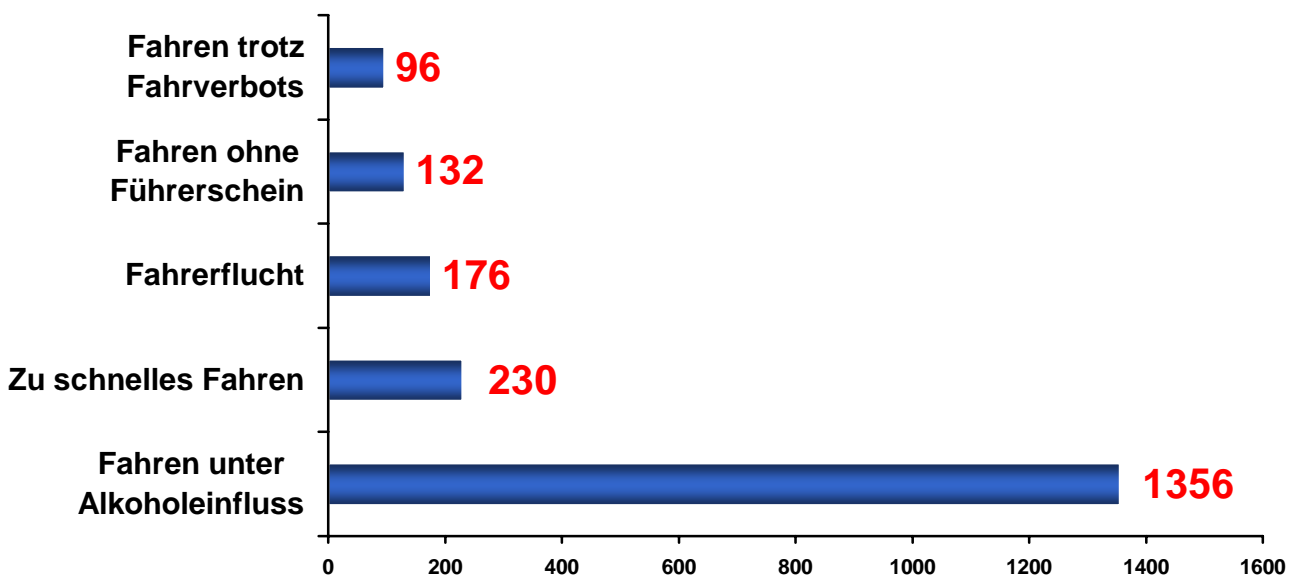
Grafik 3 :

Herkunft der Führerscheine



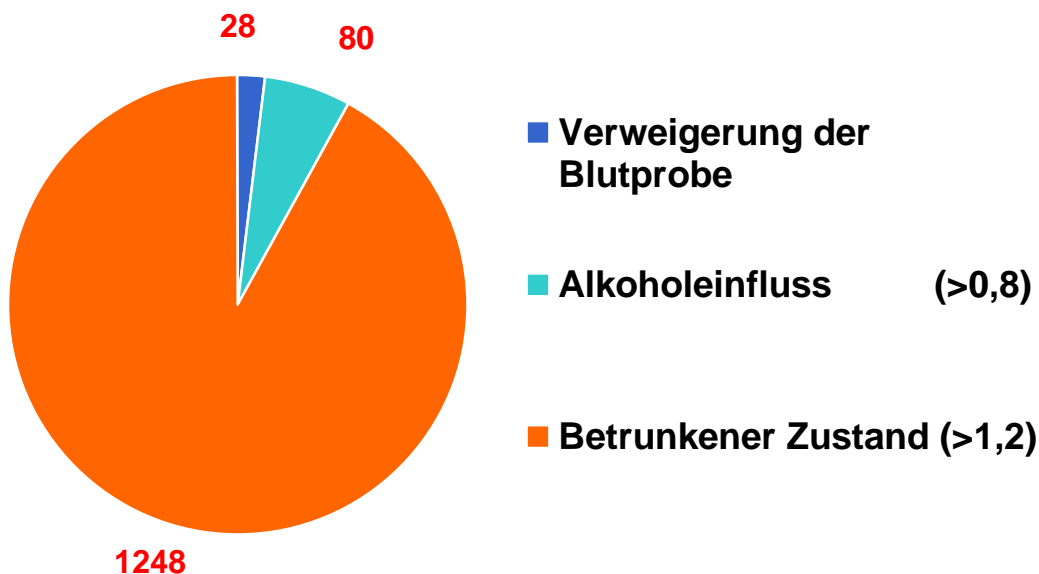
Grafik 4 :

Punkteabzug wegen Verstößen



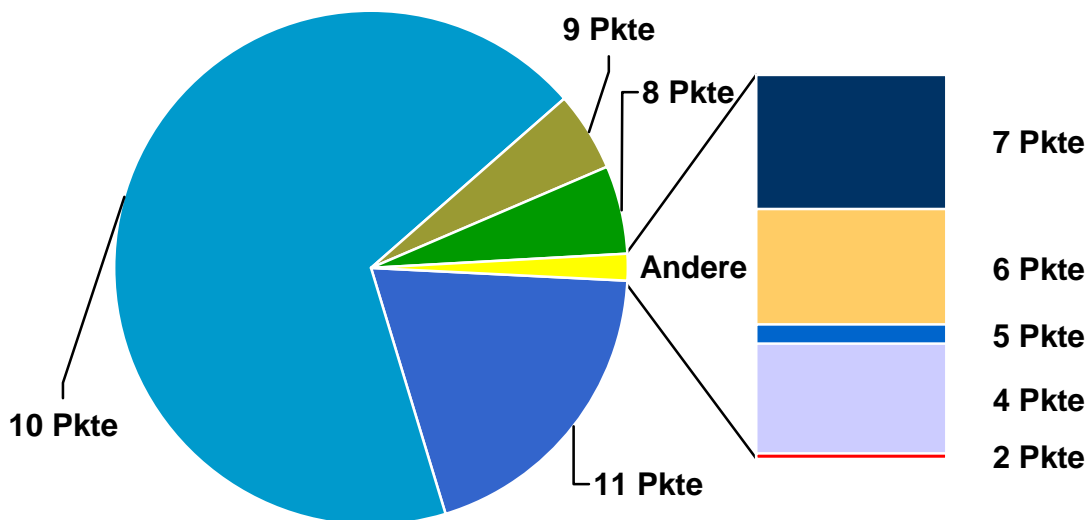
Grafik 5 :

Punkteabzug wegen Fahrens unter Alkoholeinfluss



Grafik 6 :

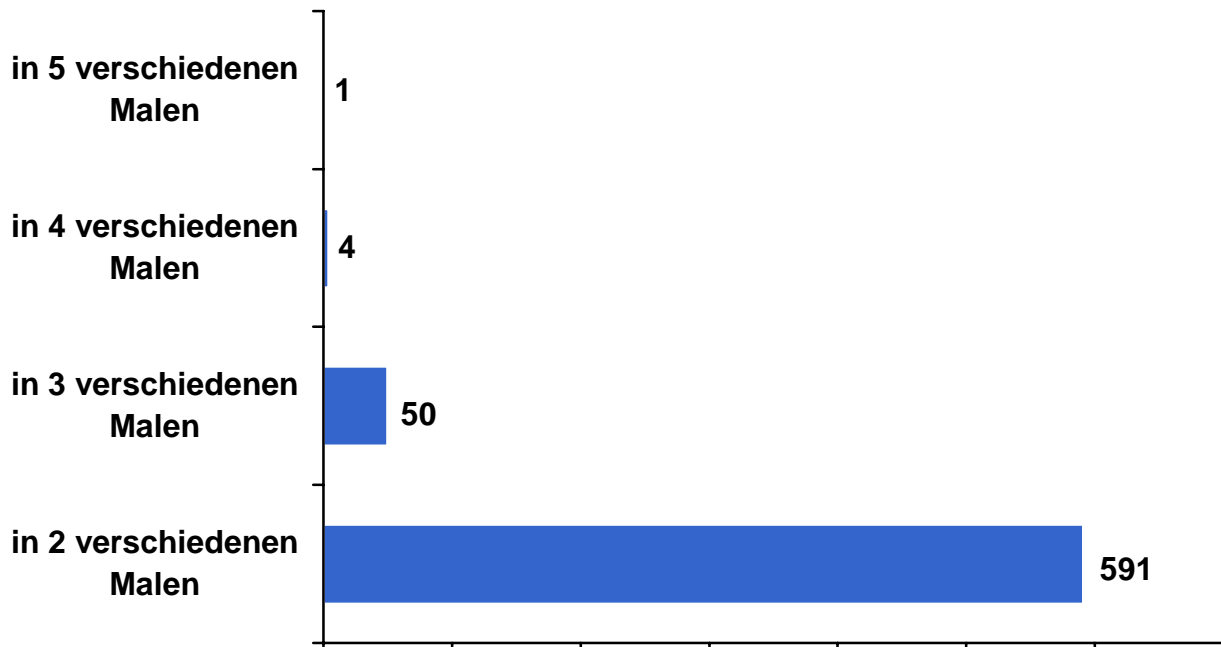
Aufteilung der Punkteabzüge



Punkte	11	10	9	8	7	6	5	4	2	12
Personen	2.662	9.359	676	758	78	66	11	63	2	3

Grafik 7 :**Die Rückfälligen**

Die Zahl der Personen, welche ihre Punkte in mehreren Schritten verloren haben



Lehrerunterlagen

Die vorliegende „fiche pédagogique“ richtet sich an Schüler, die das Tabulationsprogramm „Microsoft Excel“ schon kennen und auch schon Erfahrungen im Umgang mit dem Programm gesammelt haben.

Schritt 1

Die Schüler sollen selbstständig, anhand der mitgelieferten Informationen und Daten, die zur Erstellung der Grafiken nötigen Tabellen anfertigen.

Schritt 2

Mit Hilfe der Tabellen sollen die abgebildeten Grafiken erstellt werden.